

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«УТВЕРЖДАЮ»

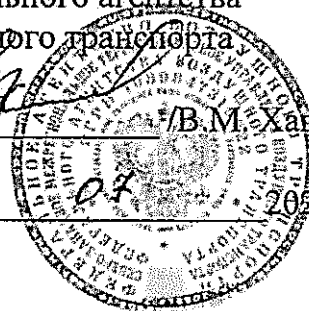
И.о. начальника Северо-Западного
межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта



/В.М.Хавхатов/

« 23 »

2020 г.



Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В»

г. Санкт-Петербург
2020

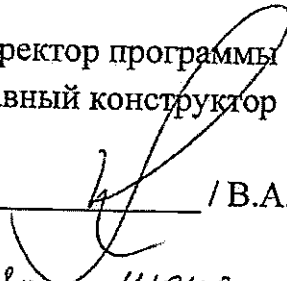


АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОДК-КЛИМОВ»
(АО «ОДК-КЛИМОВ»)

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«СОГЛАСОВАНО»:

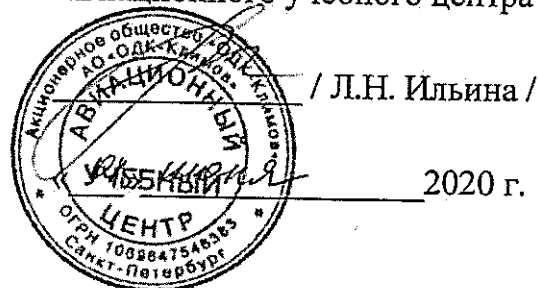
Директор программы ТВ7-117 –
главный конструктор


/ В.А. Елисеев /

«08» июня 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
Авиационного учебного центра



/ Л.Н. Ильина /

2020 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

«Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В»

№ АУЦ/ПКРА/23-2020

г. Санкт-Петербург

2020

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Введение

Программа «*Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В*» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

- специалистов по ТО ВС и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);
- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного ТО, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

4.2 Цель освоения программы

Целью освоения программы является развитие профессиональных компетенций, необходимых для осмотра турбовального двигателя ТВ7-117В.

4.3 Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы слушатели должны знать:

- основы Воздушного права;
- роль человеческого фактора в ТО ВС;
- правила техники безопасности при ТО двигателя;
- теорию выполнения осмотра двигателя в соответствии с т.к. № 601, т.к. № 602 и т.к. № 603.

В результате освоения программы слушатели должны уметь:

- учитывать роль человеческого фактора в ТО ВС;
- соблюдать правила техники безопасности при ТО двигателя;
- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом;
- производить наружный осмотр двигателя в соответствии с т.к. № 601;
- осуществлять контроль индикатора пылевого износа в соответствии с т.к. № 602;

- производить осмотр проточной части двигателя в соответствии с т.к. № 603;
- контролировать качество выполняемых работ.

4.4 Трудоёмкость обучения

16 академических часов.

4.5 Организационно-педагогические условия

Форма обучения – очная, с отрывом от производства.

Максимальное количество слушателей в группе:

- на лекционных занятиях: до 30 человек;
- на практических занятиях: до 15 человек.

Занятия осуществляются в соответствии с расписанием, которое составляется на основе учебного плана, календарного учебного графика программы и договора об оказании образовательных услуг.

Продолжительность одного занятия составляет 45 минут. Максимальная продолжительность учебного дня составляет 8 часов в день.

Учебные занятия начинаются в 10 часов 00 минут, если иное не предусмотрено договором. Занятия спаренные, после каждой «пары» слушателям предоставляется перерыв 10 минут. Для организации питания слушателей предусмотрен обеденный перерыв продолжительностью 40 минут.

4.6 Требования, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных актов, устанавливающих данные требования

К прохождению подготовки допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование.

(на основании п. 3 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации» и Руководства по организации деятельности АУЦ).

4.7 Документы, выдаваемые в случае прохождения программы подготовки

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о

повышении квалификации, оформленное в соответствии с нормативными документами по образованию и ФАП-289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

(п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации»)

5 УЧЕБНЫЙ ПЛАН (ПЛАН ПОДГОТОВКИ)
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«*Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В*»

5.1 Продолжительность и режим занятий

Общий объём времени обучения: 16 академических часов; из них:

- теоретические занятия: 3,5 академических часа;
- практические занятия: 8,75 академических часов;
- итоговый контроль: 3,75 академический часа.

Срок обучения: 2 дня.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 часов в день.

5.2 Этапы обучения (подготовки)

- I. теоретическое обучение и текущий контроль;
- II. практическая подготовка и текущий контроль;
- III. итоговый контроль и итоговая аттестация.

5.3 Перечень разделов программы

N п/п	Наименование разделов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практи- ческие занятия	Конт- роль	
1.	Воздушное право, требования к лётной годности и ТО ВС	1	0,5	0	0,5	текущий: собеседование
2.	Роль человеческого фактора в ТО ВС	1	0,5	0	0,5	
3.	Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В	13	2,5	8,75	1,75	текущий: самостоятельное выполнение слушателями практических заданий
4.	Итоговый контроль	1	0	0	1	итоговый: недифференцированный зачёт
5.	Итого:	16	3,5	8,75	3,75	

6 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«*Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В*»

N п/п	Наименование учебных тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекц.	Практич. занятия	Конт- роль	
1	Воздушное право, требования к лётной годности и ТО ВС					
1.1	Правила и нормативные положения, касающиеся специалистов по ТО ВС. Методы организации и процедуры ТО ВС.	0,5	0,25	0	0,25	текущий: собеседование
1.2	Работы, выполнение которых необходимо для поддержания лётной годности ВС. Правила ведения эксплуатационной документации.	0,5	0,25	0	0,25	
2	Роль человеческого фактора в ТО ВС					
2.1	Современные проблемы ТО ВС. Общие аспекты, влияющие на характеристики работоспособности человека. Типичные примеры происшествий и ошибки человека в процессе ТО двигателей. Управление ошибками ТО.	0,5	0,25	0	0,25	текущий: собеседование
2.2	Правила техники безопасности при выполнении работ по ТО ВС.	0,5	0,25	0	0,25	
3	Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В					
3.1	Выполнение наружного осмотра двигателя в соответствии с т.к. № 601 и контроль заглушки-индикатора пылевого износа в соответствии с т.к. № 602	1	0,75	0	0,25	текущий: собеседование
3.2	Выполнение осмотра проточной части двигателя эндоскопами в соответствии с т.к. № 603	2	1,75	0	0,25	
3.3	Осмотр компрессора	3	0	2,75	0,25	текущий: самостоя- тельное выполнение слушателями практических заданий
3.4	Осмотр камеры сгорания	2	0	1,75	0,25	
3.5	Осмотр турбины компрессора	2	0	1,75	0,25	
3.6	Осмотр свободной турбины	2	0	1,75	0,25	
3.7	Осмотр выходного устройства	1	0	0,75	0,25	
4	Итоговый контроль	1	0	0	1	недифферен- цированный зачёт
	Итого:	16	3,5	8,75	3,75	

7 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
 «Осмотр турбовального двигателя ТВ7-117В»

Уч. день	Тема	Кол-во академич. часов			
		Всего	Теор.	Практ.	Контр.
1-й	Воздушное право, требования к лётной годности и ТО ВС	1	0,5	0	0,5
	Роль человеческого фактора в ТО ВС	1	0,5	0	0,5
	Выполнение наружного осмотра двигателя в соответствии с т.к. № 601	1	0,75	0	0,25
	Выполнение осмотра проточной части двигателя эндоскопами в соответствии с т.к. № 603	2	1,75	0	0,25
	Осмотр компрессора	3	0	2,75	0,25
2-й	Осмотр камеры сгорания	2	0	1,75	0,25
	Осмотр турбины компрессора	2	0	1,75	0,25
	Осмотр свободной турбины	2	0	1,75	0,25
	Осмотр выходного устройства	1	0	0,75	0,25
	Зачёт	1	0	0	1
	Итого:	16	3,5	8,75	3,75