


СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

УТВЕРЖДАЮ

*Зем.* Начальник Северо-Западного  
межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

  
О.М. Ширин  
« 19 » 06 2023 г.



Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Эксплуатация турбовального двигателя ТВ7-117В»

г. Санкт-Петербург  
2023

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

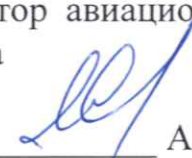
СОГЛАСОВАНО

Директор программы ТВ7-117 –  
главный конструктор

  
С.А. Конашков  
«09» «06» 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор авиационного учебного  
центра

  
А.И. Козак  
«09» «06» 2023 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Эксплуатация турбовального двигателя ТВ7-117В»

№ АУЦ/ПКРА/32-2023

г. Санкт-Петербург  
2023

### **3 Общие положения**

#### **3.1 Введение**

Программа «Эксплуатация турбовального двигателя ТВ7-117В» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);

- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

#### **3.2 Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной Программой подготовки**

Целью подготовки по данной программе является развитие профессиональных компетенций, необходимых для технической эксплуатации турбовального двигателя ТВ7-117В в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы подготовки слушатели должны *знать*:

- основы Воздушного права;
- роль человеческого фактора в ТО ВС;
- правила техники безопасности при ТО двигателя;
- правила эксплуатации турбовального двигателя ТВ7-117В;
- правила использования ИДК в процессе эксплуатации БАРК.

*уметь*:

- анализировать работу систем двигателя и его агрегатов;
- выполнять работы по технической эксплуатации двигателя;
- использовать ИДК в процессе эксплуатации БАРК;
- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;

#### **3.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения**

**указанных правил, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки по настоящей программе допускаются:

– лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны быть старше 18 лет (на основании п.17.1 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»);

– лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;
- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов (на основании п. 17.2 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

**3.4 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки**

Лицам, успешно закончившим обучение, выдается удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с нормативными документами по образованию и ФАП 289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего

профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации (п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

### **3.5 Форма подготовки**

Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

### **3.6 Организационно-педагогические условия**

Максимальное количество слушателей в группе:

- на лекционных занятиях: до 15 человек;
- на практических занятиях: до 15 человек.

Занятия осуществляются в соответствии с расписанием, которое составляется на основе учебного плана, календарного учебного графика программы и договора об оказании образовательных услуг.

Продолжительность одного занятия составляет 45 минут. Максимальная продолжительность учебного дня составляет 8 часов в день.

Учебные занятия начинаются в 10 часов 00 минут, если иное не предусмотрено договором. Занятия спаренные, после каждой «пары» слушателям предоставляется перерыв 10 минут. Для организации питания слушателей предусмотрен обеденный перерыв продолжительностью 40 минут.

### **3.7 Порядок и форма итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Проверка знаний и навыков (умений) обучаемых лиц осуществляется средствами текущего контроля и итогового контроля.

Текущий контроль на теоретических занятиях проводится в процессе собеседования преподавателя со слушателями. После изложения нового материала преподаватель задаёт слушателям вопросы по содержанию материала репродуктивного, поискового и, по возможности, проблемного вида. Этот и другие виды обратной связи (например, уточняющие вопросы слушателей) позволяют преподавателю судить о том, что новый теоретический материал усвоен. Дополнительное время на текущий контроль учебным планом не предусмотрено, его продолжительность определяется преподавателем самостоятельно и составляет не более 15% от времени, отводимого на занятие.

## 5 Тематика периодической наземной подготовки

## «Эксплуатация турбовального двигателя ТВ7-117В»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль	
<b>Раздел 1 Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов</b>						
1	Тема 1 Правила и нормативные положения, касающиеся специалистов по ТО ВС. Методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
2	Тема 2 Работы, выполнение которых необходимо для поддержания лётной годности воздушного судна. Правила ведения эксплуатационной документации	0,5	0,5	-	-	
<b>Раздел 2 Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов</b>						
3	Тема 3 Современные проблемы ТО ВС. Общие аспекты, влияющие на характеристики работоспособности человека. Типичные примеры происшествий и ошибки человека в процессе ТО двигателей. Управление ошибками ТО	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
4	Тема 4 Правила техники безопасности при выполнении работ по ТО ВС	0,5	0,5	-	-	
<b>Раздел 3 Эксплуатация турбовального двигателя ТВ7-117В</b>						
5	Тема 5 Основные параметры, эксплуатационные ограничения и характеристики двигателя ТВ7-117В	2	2	-	-	Текущий контроль
6	Тема 6 Особенности конструкции двигателя ТВ7-117В	6	6	-	-	
7	Тема 7 Эксплуатационная и пономерная документация двигателя. Правила ведения пономерной документации	1	1	-	-	
8	Тема 8 Монтаж и демонтаж двигателя	4	4	-	-	
9	Тема 9 Наружный осмотр двигателя	2	1	1	-	
10	Тема 10 Осмотр проточной части двигателя эндоскопами. Контроль заглушки-индикатора пылевого износа	16	3	13	-	
11	Тема 11 Регулирование и испытание двигателя ТВ7-117В	9	5	4	-	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль	
12	Тема 12 Обслуживания систем двигателя	6	2	4	-	Текущий контроль
<b>Раздел 4 «Использование ИДК-6В в процессе эксплуатации БАРК-6В»</b>						
13	Тема 13 БАРК-6В. Общие сведения	2	2	-	-	Текущий контроль
14	Тема 14 ИДК-6В. Общие сведения	2	2	-	-	
15	Тема 15 Использование программы «Монитор» из состава ПО ИДК-6В	13	6	7	-	
16	Тема 16 Использование программы «Просмотр записей» из состава ПО ИДК-6В	13	6	7	-	
17	Итоговый контроль	2	-	-	2	Зачет
	<b>Итого</b>	<b>80</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	

**6 Календарный учебный график**

Уч. день	Тема	Кол-во академических часов			
		Всего	Лекции	Практические занятия	Итоговый контроль
1-й	Тема 1 Правила и нормативные положения, касающиеся специалистов по ТО ВС. Методы организации и процедуры ТО ВС	0,5	0,5	-	-
	Тема 2 Работы, выполнение которых необходимо для поддержания летной годности ВС. Правила ведения эксплуатационной документации	0,5	0,5	-	-
	Тема 3 Современные проблемы ТО ВС. Общие аспекты, влияющие на характеристики работоспособности человека. Типичные примеры происшествий и ошибки человека в процессе ТО двигателей. Управление ошибками ТО	0,5	0,5	-	-
	Тема 4 Правила техники безопасности при выполнении работ по ТО ВС	0,5	0,5	-	-
	Тема 5 Основные параметры, эксплуатационные ограничения и характеристики двигателя ТВ7-117В	2	2	-	-
	Тема 6 Особенности конструкции двигателя ТВ7-117В	4	4	-	-
2-й	Тема 6 Особенности конструкции двигателя ТВ7-117В (продолжение)	2	2	-	-
	Тема 7 Эксплуатационная и пономерная документация двигателя. Правила ведения пономерной документации	1	1	-	-
	Тема 8 Монтаж и демонтаж двигателя	4	4	-	-
	Тема 9 Наружный осмотр двигателя	1	1	-	-
3-й	Тема 9 Наружный осмотр двигателя (продолжение)	1	-	1	-
	Тема 10 Осмотр проточной части двигателя эндоскопами. Контроль заглушки-индикатора пылевого износа	7	3	4	-
4-й	Тема 10 Осмотр проточной части двигателя эндоскопами. Контроль заглушки-индикатора пылевого износа (продолжение)	8	-	8	-
5-й	Тема 10 Осмотр проточной части двигателя эндоскопами. Контроль заглушки-индикатора пылевого износа (продолжение)	1	-	1	-
	Тема 11 Регулирование и испытание двигателя ТВ7-117В	7	5	2	-
6-й	Тема 11 Регулирование и испытание двигателя ТВ7-117В (продолжение)	2	-	2	-
	Тема 12 Обслуживания систем двигателя	6	2	4	-



Уч. день	Тема	Кол-во академических часов			
		Всего	Лекции	Практические занятия	Итоговый контроль
7-й	Тема 13 БАРК-6В. Общие сведения	2	2	-	-
	Тема 14 ИДК-6В. Общие сведения	2	2	-	-
	Тема 15 Использование программы «Монитор» из состава ПО ИДК-6В	4	4	-	-
8-й	Тема 15 Использование программы «Монитор» из состава ПО ИДК-6В (продолжение)	8	2	6	-
9-й	Тема 16 Использование программы «Монитор» из состава ПО ИДК-6В (продолжение)	1	-	1	-
	Тема 16 Использование программы «Просмотр записей» из состава ПО ИДК-6В	7	6	1	-
10-й	Тема 16 Использование программы «Просмотр записей» из состава ПО ИДК-6В (продолжение)	6	-	6	-
	Зачет	2	-	-	2
	<b>Итого:</b>	<b>80</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>2</b>

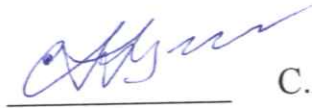
РАЗРАБОТАЛИ:

Инженер-конструктор  
2-й категории КБ двигателей  
и общей документации



К.К. Тихоньких

Ведущий инженер-программист  
ПБ «Электронные системы»



С.А. Нугис

СОГЛАСОВАНО:

Начальник КБ двигателей  
и общей документации



В.Ю. Коржуков

Руководитель ПБ  
«Электронные системы»



А.С. Кожевин