

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Северо-Западного  
межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта



А.Г. Дунаев

«18» 04 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Конструкция турбовального двигателя ВК-2500 (модели 01, 02, 03)»

г. Санкт-Петербург  
2025



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ОДК-КЛИМОВ»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

*SPK*  
Директор программы ВК-2500,  
ТВ3-117 – главный конструктор

Директор авиационного учебного  
центра

*Е.С. Проданов*  
Е.С. Проданов  
«05» 03 2025 г.

*А.И. Козак*  
А.И. Козак  
«05» 03 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Конструкция турбовального двигателя ВК-2500 (модели 01, 02, 03)»

№ АУЦ/ПКРА/12-2025

г. Санкт-Петербург  
2025

# **Глава 1. Общие положения**

## **1.1 Введение**

Программа «Конструкция турбовального двигателя ВК-2500 (модели 01, 02, 03)» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации лиц, имеющих/получающих среднее профессиональное и (или) высшее техническое образование:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);

- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – 40 академических часов.

## **1.2 Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной Программой подготовки**

Целью подготовки по данной программе является освоение теоретических знаний по конструкции турбовального двигателя ВК-2500 (модели 01, 02, 03) для выполнения работ по техническому обслуживанию двигателя в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы подготовки слушатели должны *знать*:

- основы Воздушного права;
- роль человеческого фактора в ТО ВС;
- конструкцию турбовального двигателя ВК-2500 (модели 01,02,03).

## **1.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки по настоящей программе допускаются:

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны быть старше 18 лет (на основании п.17.1 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении

Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»);

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;
- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов (на основании п. 17.2 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

#### **1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с ФАП 289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации (п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

#### **1.5 Форма подготовки**

Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

## **Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей (Учебный план)**

**2.1 Вид подготовки** – наземная подготовка.

### **2.2 Продолжительность подготовки**

Продолжительность подготовки - 40 академических часов (1 академический час равен 45 минутам).

Срок обучения: 5 дней.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 часов в день.

### **2.3 Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил**

Периодичность подготовки персонала организации по ТО должна проводиться не реже, чем один раз в 2 года в соответствии с п. 56 разд. VII (Приложение № 2) Приказа Минтранса России от 18.10.2024 N 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлёгких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145».

### **2.4. Этапы подготовки**

1. Теоретическая подготовка (лекции) – 38 академических часов.

2. Итоговый контроль (зачет) – 2 академических часа.

### **2.5 Тематический план**

| № п/п | Наименование разделов                                                                              | Количество часов |           |                  |            | Форма контроля   |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|------------------|------------|------------------|
|       |                                                                                                    | Всего            | Лекции    | Практич. занятия | Конт- роль |                  |
| 1     | Раздел 1 Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов | 1                | 1         | -                | -          | Текущий контроль |
| 2     | Раздел 2 Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов                     | 1                | 1         | -                | -          |                  |
| 3     | Раздел 3 Конструкция турбовального двигателя ВК-2500 (модели 01, 02, 03)                           | 36               | 36        | -                | -          |                  |
|       | Итоговый контроль                                                                                  | 2                | -         | -                | 2          | Зачет            |
|       | <b>Итого</b>                                                                                       | <b>40</b>        | <b>38</b> | -                | <b>2</b>   |                  |