

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Северо-Западного
межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.Г. Дунаев

« 18 » 04 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1.
Работа с БАРК-78 и СНК-78-1 (СНК-78-2)»

г. Санкт-Петербург
2025



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОДК-КЛИМОВ»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

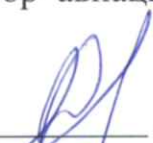
СОГЛАСОВАНО

Директор программы САУ –
главный конструктор


С.В. Цветков
« 05 » 03 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор авиационного учебного
центра


А.И. Козак
« 05 » 03 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

**«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1.
Работа с БАРК-78 и СНК-78-1 (СНК-78-2)»**

№ АУЦ/ПКРА/16-2025

г. Санкт-Петербург
2025

Глава 1. Общие положения

1.1 Введение

Программа «Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1. Работа с БАРК-78 и СНК-78-1 (СНК-78-2)» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации лиц, имеющих/получающих среднее профессиональное и (или) высшее техническое образование:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);

- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – 40 академических часов.

1.2 Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной программой подготовки

Целью подготовки по данной программе является освоение теоретических знаний, практических умений (навыков) и развитие профессиональных компетенций, необходимых для эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1.

В результате освоения программы подготовки слушатели должны *знать*:

- основы Воздушного права;
- роль человеческого фактора в ТО ВС;
- правила эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1 и работы с БАРК-78, СНК-78-1 (СНК-78-2).

уметь:

- работать с КПА-78-1, БАРК-78 и СНК-78-1 (СНК-78-2) в процессе эксплуатации двигателя;
- анализировать работу систем двигателя и БАРК-78, СНК-78-1 (СНК-78-2) по значениям параметров, зафиксированных в процессе

послеполётного обслуживания или наземных испытаний в файлах специального формата, с помощью КПА-78-1.

1.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К прохождению подготовки по настоящей программе допускаются:

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны быть старше 18 лет (на основании п.17.1 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»);

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;
- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов (на основании п. 17.2 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с ФАП-289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации (п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

1.5 Форма подготовки

Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей (Учебный план)

2.1 Вид подготовки – наземная подготовка.

2.2 Продолжительность подготовки

Продолжительность подготовки - 40 академических часов (1 академический час равен 45 минутам).

Срок обучения: 5 дней.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 часов в день.

2.3 Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил

Периодичность подготовки персонала организации по ТО должна проводиться не реже, чем один раз в 2 года в соответствии с п. 56 разд. VII (Приложение № 2) Приказа Минтранса России от 18.10.2024 N 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлёгких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145».

2.4. Этапы подготовки

1. Теоретическая подготовка (лекции) – 22 академических часа;
2. Практическая подготовка (практические занятия) – 16 академических часов;
3. Итоговый контроль (зачет) – 2 академических часа.

2.5 Тематический план

№ п/п	Наименование разделов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практич. занятия	Конт- роль	
1	Раздел 1 Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	-	-	Текущий контроль
2	Раздел 2 Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов	1	1	-	-	
3	Раздел 3 Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1. Работа с БАРК-78 и СНК-78-1 (СНК-78-2)	36	20	16	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2	Зачет
	Итого	40	22	16	2	