

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Северо-Западного  
межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта



А.Г. Дунаев

« 18 » 04 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Эксплуатация турбовального двигателя ТВ3-117 (модификации ВМ (ВМА),  
ВМ (ВМА) серии 02) и главных редукторов ВР-14, ВР-252»

г. Санкт-Петербург  
2025



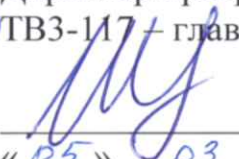
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ОДК-КЛИМОВ»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

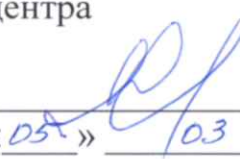
СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

 Директор программы ВК-2500,  
ТВЗ-117 – главный конструктор

 Е.С. Проданов  
«05» 03 2025 г.

Директор авиационного учебного  
центра

 А.И. Козак  
«05» 03 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

**«Эксплуатация турбовального двигателя  
ТВЗ-117 (модификации ВМ (ВМА), ВМ (ВМА) серии 02) и главных  
редукторов ВР-14, ВР-252»**

№ АУЦ/ПКРА/18-2025

г. Санкт-Петербург  
2025

## **Глава 1. Общие положения**

### **1.1 Введение**

Программа «Эксплуатация турбовального двигателя ТВ3-117 (модификации ВМ (ВМА), ВМ (ВМА) серии 02) и главных редукторов ВР-14, ВР-252» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации лиц, имеющих/получающих среднее профессиональное и (или) высшее техническое образование:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);

- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – 56 академических часов.

### **1.2 Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной программой подготовки**

Целью подготовки по данной программе является развитие профессиональных компетенций, необходимых для технической эксплуатации турбовального двигателя ТВ3-117 (модификации ВМ (ВМА), ВМ (ВМА) серии 02) и главных редукторов ВР-14, ВР-252» в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы подготовки слушатели должны *знать*:

- основы Воздушного права;
- роль человеческого фактора в ТО ВС;
- правила техники безопасности при ТО двигателя;
- правила эксплуатации турбовального двигателя ТВ3-117(модификации ВМ (ВМА), ВМ (ВМА) серии 02) и главных редукторов ВР-14, ВР-252.

*уметь:*

- выполнять работы по эксплуатации турбовального двигателя ТВЗ-117 (модификации ВМ (ВМА), ВМ (ВМА) серии 02) и главных редукторов ВР-14, ВР-252 в рамках имеющейся квалификации;
- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации.

### **1.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки по настоящей программе допускаются:

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны быть старше 18 лет (на основании п.17.1 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»);

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, должны пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;
- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов (на основании п. 17.2 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению

полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

#### **1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с нормативными документами по образованию и ФАП-289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации (п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

#### **1.5 Форма подготовки**

Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

### **Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей (Учебный план)**

#### **2.1 Вид подготовки – наземная подготовка.**

#### **2.2 Продолжительность подготовки**

Продолжительность подготовки – 56 академических часов (1 академический час равен 45 минутам).

Срок обучения: 7 дней.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 часов в день.

#### **2.3 Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил**

Периодичность подготовки персонала организации по ТО должна проводиться не реже, чем один раз в 2 года в соответствии с п. 56 разд. VII (Приложение № 2) Приказа Минтранса России от 18.10.2024 N 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких,

сверхлёгких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145».

## 2.4 Этапы подготовки

1. Теоретическая подготовка (лекции) – 27 академических часов.

2. Практическая подготовка (практические занятия) – 27 академических часов.

3. Итоговый контроль (зачет) – 2 академических часа.

## 2.5 Тематический план

| №<br>п/п | Наименование разделов                                                                                                              | Количество часов |           |                     |               | Форма<br>контроля |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------------|---------------|-------------------|
|          |                                                                                                                                    | Всего            | Лекции    | Практич.<br>занятия | Конт-<br>роль |                   |
| 1        | Раздел 1 Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов                                 | 1                | 1         | -                   | -             | Текущий контроль  |
| 2        | Раздел 2 Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов                                                     | 1                | 1         | -                   | -             |                   |
| 3        | Раздел 3 Эксплуатация турбовального двигателя ТВ3-117 (модификации ВМ (ВМА), ВМ (ВМА) серии 02) и главных редукторов ВР-14, ВР-252 | 52               | 25        | 27                  | -             |                   |
|          | Итоговый контроль                                                                                                                  | 2                | -         | -                   | 2             | Зачет             |
|          | <b>Итого</b>                                                                                                                       | <b>56</b>        | <b>27</b> | <b>27</b>           | <b>2</b>      |                   |