

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Северо-Западного  
межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта



О.М. Ширин  
« 12 » 07 2024 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П.  
Работа с БАРК-6В-7С»

г. Санкт-Петербург  
2024



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ОДК-КЛИМОВ»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

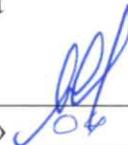
СОГЛАСОВАНО

Директор программы САУ –  
главный конструктор

  
С.В. Цветков  
« 03 » 04 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор авиационного учебного  
центра

  
А.И. Козак  
« 09 » 04 2024 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

**«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П.  
Работа с БАРК-6В-7С»**

№ АУЦ/ПКРА/17-2024

г. Санкт-Петербург  
2024

## **Глава 1. Общие положения**

### **1.1 Введение**

Программа «Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);

- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

### **1.2 Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной программой подготовки**

Целью подготовки по данной программе является освоение теоретических знаний, практических умений (навыков) и развитие профессиональных компетенций, необходимых для эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П (далее – КПА).

В результате освоения программы подготовки слушатели должны *знать*:

- основы Воздушного права;  
- роль человеческого фактора в ТО ВС;  
- правила техники безопасности при ТО двигателя;  
- правила эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П и работы с БАРК-6В-7С.

*уметь*:

- работать с БАРК и КПА в процессе эксплуатации двигателя;  
- анализировать работу систем двигателя и БАРК по значениям параметров, зафиксированных в процессе послеполётного обслуживания БАРК или наземных испытаний в файлах специального формата, с помощью КПА.

### **1.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки по настоящей программе допускаются:

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны быть старше 18 лет (на основании п.17.1 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»);

- лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;
- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов (на основании п. 17.2 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

### **1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с нормативными документами по образованию и ФАП 289. Слушатели, которые не прошли

итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации (п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

### **1.5 Форма подготовки**

Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

## Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей (Учебный план)

**2.1 Вид подготовки** – наземная подготовка.

**2.2 Продолжительность подготовки**

Продолжительность подготовки – 40 академических часов (1 академический час равен 45 минутам).

Срок обучения: 5 дней.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 часов в день.

**2.3 Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил**

Периодичность подготовки персонала организации по ТО Федеральными авиационными правилами не установлена.

**2.4 Этапы подготовки**

1. Теоретическая подготовка (лекции) – 22 академических часа;
2. Практическая подготовка (практические занятия) – 16 академических часов;
3. Итоговый контроль (зачет) – 2 академических часа.

**2.5 Тематический план программы подготовки**

№ п/п	Наименование разделов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практич. занятия	Конт- роль	
1	Раздел 1 Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	-	-	Текущий контроль
2	Раздел 2 Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов	1	1	-	-	
3	Раздел 3 Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С	36	20	16	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2	Зачет
	<b>Итого:</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	