

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО  
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северо-Западного  
межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

 /О.Т. Гринченко/

«21» 02 2019 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Осмотр проточной части турбовального двигателя ТВ3-117  
(модификации ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02)»

г. Санкт-Петербург  
2019



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный конструктор

  
/А.В. Григорьев/

« 11 » 02 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

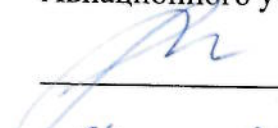
Исполнительный директор

  
/А.И. Ватагин/

« 13 » 02 2019 г.



Директор  
Авиационного учебного центра

  
/Л.Н. Ильина/

« 08 » 02 2019 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Осмотр проточной части турбовального двигателя ТВ3-117  
(модификации ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02)»

№ \_\_\_\_\_

г. Санкт-Петербург  
2019

## 4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 4.1 Введение

Программа «*Осмотр проточной части турбовального двигателя ТВЗ-117 (модификации ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02)*» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);

- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – 16 академических часов.

### 4.2 Цель подготовки специалистов

**4.2.1 Цель обучения:** развитие профессиональных компетенций, необходимых для осмотра проточной части турбовального двигателя ТВЗ-117 (модификации ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02).

#### 4.2.2 Задачи обучения

Получение знаний:

- по основам Воздушного права;
- по роли человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов;
- по выполнению осмотра проточной части двигателя в соответствии с технологической картой

Освоение умений:

- производить осмотр проточной части двигателя;

Приобретение навыков:

- пользования контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
- контроля качества выполняемых работ при техническом обслуживании двигателя ТВЗ-117 и главного редуктора;
- соблюдения техники безопасности и требований охраны труда при техническом обслуживании двигателя.

#### **4.3 Требования, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных актов, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование.

(п. 3 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации»).

#### **4.4 Документы, выдаваемые в случае прохождения программы подготовки**

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с ФАП 289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

(п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации»)

## 5 ПЛАН ПОДГОТОВКИ

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации  
«Осмотр проточной части турбовального двигателя ТВЗ-117  
(модификации ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02)»

**5.1 Форма подготовки – очная.**

**5.2 Продолжительность и режим занятий**

Общий объём времени обучения: 16 академических часов; из них:

- теоретические занятия: 3 академических часа;
- практические занятия: 12 академических часов;
- итоговый контроль: 1 академический час.

Срок обучения: 2 дня.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 часов в день.

**5.3 Этапы подготовки:**

- I. теоретическое обучение;
- II. практическая подготовка.

**5.4 Перечень разделов программы подготовки**

Программа повышения квалификации «Осмотр проточной части турбовального двигателя ТВЗ-117 (модификации ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02)», состоит из 3-х разделов, наименования и количество часов на изучение которых представлены в тематическом плане.

**6 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
 дополнительной профессиональной программы повышения квалификации  
**«Осмотр проточной части турбовального двигателя ТВЗ-117**  
**(модификации ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02)»**

N п/п	Наименование разделов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практи- ческие занятия	Конт- роль	
1	Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	0	0	собесе- дование
2	Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов	1	1	0	0	
3	Осмотр проточной части двигателя ТВЗ-117	13	1	12	0	самостоя- тельное выполнение слушателями практичес- ких заданий
	Итоговый контроль	1	0	0	1	зачёт
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	