

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Северо-Западного  
межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта



О.М. Ширин/

« 11 » 11 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П.  
Работа с БАРК-6В-7С»

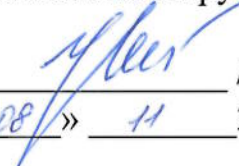


АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ОДК-КЛИМОВ»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

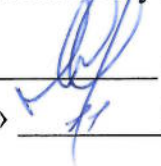
СОГЛАСОВАНО

Директор программы САУ –  
главный конструктор

  
\_\_\_\_\_/С.В. Цветков/  
«08» 11 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
Авиационного учебного центра

  
\_\_\_\_\_/А.И. Козак/  
«08» 11 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

**«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П.  
Работа с БАРК-6В-7С»**

№ АУЦ/ПКРА/28-2022

г. Санкт-Петербург  
2022

### **3 Общие положения**

#### **3.1 Введение**

Программа «Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);
- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – 40 академических часов.

#### **3.2 Цель проведения подготовки лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной Программой подготовки**

Целью подготовки по данной программе является освоение теоретических знаний, практических умений (навыков) и развитие профессиональных компетенций, необходимых для эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П (далее – КПА).

В результате освоения программы подготовки слушатели должны знать:

- основы Воздушного права;
- роль человеческого фактора в ТО ВС;
- правила техники безопасности при ТО двигателя;
- правила эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П и работы с БАРК-6В-7С.

уметь:

- работать с БАРК и КПА в процессе эксплуатации двигателя;

– анализировать работу систем двигателя и БАРК по значениям параметров, зафиксированных в процессе послеполётного обслуживания БАРК или наземных испытаний в файлах специального формата, с помощью КПА.

### **3.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки по настоящей программе допускаются:

– лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должен быть старше 18 лет (на основании п.17.1 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»);

– лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;
- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов (на основании п. 17.2 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

### **3.4 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки**

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с ФАП 289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации (п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

### **3.5 Форма подготовки**

Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

### **3.6 Организационно-педагогические условия**

Максимальное количество слушателей в группе:

- на лекционных занятиях: до 15 человек;
- на практических занятиях: до 15 человек.

Занятия осуществляются в соответствии с расписанием, которое составляется на основе учебного плана, календарного учебного графика программы и договора об оказании образовательных услуг.

Продолжительность одного занятия составляет 45 минут. Максимальная продолжительность учебного дня составляет 8 часов в день.

Учебные занятия начинаются в 10 часов 00 минут, если иное не предусмотрено договором. Занятия спаренные, после каждой «пары» слушателям предоставляется перерыв 10 минут. Для организации питания слушателей предусмотрен обеденный перерыв продолжительностью 40 минут

### **3.7 Продолжительность подготовки**

### **3.7 Порядок и форма и итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Проверка знаний и навыков (умений) обучаемых лиц осуществляется средствами текущего контроля и итогового контроля.

## 5 Тематика периодической наземной подготовки

### «Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С»

N п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль	
<b>Раздел 1 Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов</b>						
1	Тема 1 Правила и нормативные положения, касающиеся специалистов по техническому обслуживанию ВС. Методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
2	Тема 2 Работы, выполнение которых необходимо для поддержания летной годности воздушного судна. Правила ведения эксплуатационной документации	0,5	0,5	-	-	
<b>Раздел 2 Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов</b>						
3	Тема 3 Современные проблемы ТО ВС. Общие аспекты, влияющие на характеристики работоспособности человека. Типичные примеры происшествий и ошибки человека в процессе ТО двигателей. Управление ошибками ТО.	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
4	Тема 4 Правила техники безопасности при выполнении работ по ТО ВС.	0,5	0,5	-	-	
<b>Раздел 3 Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С</b>						

N п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль	
5	Тема 5 Основные положения по использованию БАРК и КПА	4	4	-	-	Текущий контроль
6	Тема 6 Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК.	18	9	9	-	
7	Тема 7 Работа в автономном режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных данных и данных наземных испытаний.	14	7	7	-	
8	Итоговый контроль	2	-	-	2	Зачет
<b>Итого:</b>		<b>40</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	

## 6 Календарный учебный график

Уч. день	Тема	Кол-во академических часов				
		Всего	Лекции	Прак. занятия	Контроль	Форма контроля
1-й	Тема 1. Правила и нормативные положения, касающиеся специалистов по ТО ВС. Методы организации и процедуры ТО ВС.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 2. Работы, выполнение которых необходимо для поддержания летной годности ВС. Правила ведения эксплуатационной документации.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 3. Современные проблемы ТО ВС. Общие аспекты, влияющие на характеристики работоспособности человека. Типичные примеры происшествий и ошибки человека в процессе ТО двигателей. Управление ошибками ТО.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 4. Правила техники безопасности при выполнении работ по ТО ВС.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 5. Основные положения по использованию БАРК и КПА	4	4	-	-	
	Тема 6. Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК	2	2	-	-	
2-й	Тема 6. Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК (продолжение)	8	7	1	-	
3-й	Тема 6. Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК (продолжение)	8	-	8	-	
	Тема 7. Работа в автономном режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных и данных наземных испытаний	2	2	-	-	
	Тема 7. Работа в автономном	6	5	1	-	



Уч. день	Тема	Кол-во академических часов				
		Всего	Лекции	Прак. занятия	Контроль	Форма контроля
4-й	режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных данных и данных наземных испытаний (продолжение)					
5-й	Тема 7. Работа в автономном режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных данных и данных наземных испытаний (продолжение).	6	-	6	-	
	<b>Итоговый контроль</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>Зачет</b>
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	

РАЗРАБОТАЛ:

Ведущий инженер-программист  
ПБ «Электронные системы»



С.А. Нугис

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель  
ПБ «Электронные системы»



А.С. Кожевин