

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Северо-Западного
межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта



О.М. Ширин/

« 11 » 11 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П.
Работа с БАРК-6В-7С»



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОДК-КЛИМОВ»

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

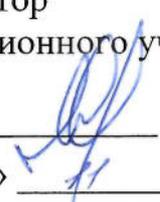
СОГЛАСОВАНО

Директор программы САУ –
главный конструктор


_____/С.В. Цветков/
«08» 11 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Авиационного учебного центра


_____/А.И. Козак/
«08» 11 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

**«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П.
Работа с БАРК-6В-7С»**

№ АУЦ/ПКРА/28-2022

г. Санкт-Петербург
2022

3 Общие положения

3.1 Введение

Программа «Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);
- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – 40 академических часов.

3.2 Цель проведения подготовки лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной Программой подготовки

Целью подготовки по данной программе является освоение теоретических знаний, практических умений (навыков) и развитие профессиональных компетенций, необходимых для эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П (далее – КПА).

В результате освоения программы подготовки слушатели должны знать:

- основы Воздушного права;
- роль человеческого фактора в ТО ВС;
- правила техники безопасности при ТО двигателя;
- правила эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П и работы с БАРК-6В-7С.

уметь:

- работать с БАРК и КПА в процессе эксплуатации двигателя;

– анализировать работу систем двигателя и БАРК по значениям параметров, зафиксированных в процессе послеполётного обслуживания БАРК или наземных испытаний в файлах специального формата, с помощью КПА.

3.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К прохождению подготовки по настоящей программе допускаются:

– лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должен быть старше 18 лет (на основании п.17.1 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»);

– лица, обладающие свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;
- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов (на основании п. 17.2 Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

3.4 Документы, подтверждающие прохождение Программы подготовки

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с ФАП 289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации (п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

3.5 Форма подготовки

Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

3.6 Организационно-педагогические условия

Максимальное количество слушателей в группе:

- на лекционных занятиях: до 15 человек;
- на практических занятиях: до 15 человек.

Занятия осуществляются в соответствии с расписанием, которое составляется на основе учебного плана, календарного учебного графика программы и договора об оказании образовательных услуг.

Продолжительность одного занятия составляет 45 минут. Максимальная продолжительность учебного дня составляет 8 часов в день.

Учебные занятия начинаются в 10 часов 00 минут, если иное не предусмотрено договором. Занятия спаренные, после каждой «пары» слушателям предоставляется перерыв 10 минут. Для организации питания слушателей предусмотрен обеденный перерыв продолжительностью 40 минут

3.7 Продолжительность подготовки

3.7 Порядок и форма и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Проверка знаний и навыков (умений) обучаемых лиц осуществляется средствами текущего контроля и итогового контроля.

5 Тематика периодической наземной подготовки

«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С»

N п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль	
Раздел 1 Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов						
1	Тема 1 Правила и нормативные положения, касающиеся специалистов по техническому обслуживанию ВС. Методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
2	Тема 2 Работы, выполнение которых необходимо для поддержания летной годности воздушного судна. Правила ведения эксплуатационной документации	0,5	0,5	-	-	
Раздел 2 Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов						
3	Тема 3 Современные проблемы ТО ВС. Общие аспекты, влияющие на характеристики работоспособности человека. Типичные примеры происшествий и ошибки человека в процессе ТО двигателей. Управление ошибками ТО.	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
4	Тема 4 Правила техники безопасности при выполнении работ по ТО ВС.	0,5	0,5	-	-	
Раздел 3 Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-6В-7П. Работа с БАРК-6В-7С						

N п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль	
5	Тема 5 Основные положения по использованию БАРК и КПА	4	4	-	-	Текущий контроль
6	Тема 6 Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК.	18	9	9	-	
7	Тема 7 Работа в автономном режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных данных и данных наземных испытаний.	14	7	7	-	
8	Итоговый контроль	2	-	-	2	Зачет
Итого:		40	22	16	2	

6 Календарный учебный график

Уч. день	Тема	Кол-во академических часов				
		Всего	Лекции	Прак. занятия	Контроль	Форма контроля
1-й	Тема 1. Правила и нормативные положения, касающиеся специалистов по ТО ВС. Методы организации и процедуры ТО ВС.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 2. Работы, выполнение которых необходимо для поддержания летной годности ВС. Правила ведения эксплуатационной документации.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 3. Современные проблемы ТО ВС. Общие аспекты, влияющие на характеристики работоспособности человека. Типичные примеры происшествий и ошибки человека в процессе ТО двигателей. Управление ошибками ТО.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 4. Правила техники безопасности при выполнении работ по ТО ВС.	0,5	0,5	-	-	
	Тема 5. Основные положения по использованию БАРК и КПА	4	4	-	-	
	Тема 6. Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК	2	2	-	-	
2-й	Тема 6. Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК (продолжение)	8	7	1	-	
3-й	Тема 6. Работа в режиме реального времени. Мониторинг параметров двигателя. Корректировка эксплуатационных и настроечных параметров в ЭЗУ БАРК (продолжение)	8	-	8	-	
	Тема 7. Работа в автономном режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных и данных наземных испытаний	2	2	-	-	
	Тема 7. Работа в автономном	6	5	1	-	

Уч. день	Тема	Кол-во академических часов				
		Всего	Лекции	Прак. занятия	Кон тро ль	Форма контро ля
4-й	режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных данных и данных наземных испытаний (продолжение)					
5-й	Тема 7. Работа в автономном режиме. Анализ зарегистрированных в файлах специального формата послеполётных данных и данных наземных испытаний (продолжение).	6	-	6	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2	Зачет
	Итого	40	22	16	2	

РАЗРАБОТАЛ:

Ведущий инженер-программист
ПБ «Электронные системы»



С.А. Нугис

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
ПБ «Электронные системы»



А.С. Кожевин