СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северо-Западного
межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта

_____ /О.Т. Гринченко/

«21» _____02_____ 2019 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1. Работа с БАРК-78 и СНК-78-1»

г. Санкт-Петербург
2019

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОДК-КЛИМОВ»
(АО «ОДК-КЛИМОВ»)

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный конструктор

_____ /А.В. Григорьев/

«11» 02 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Исполнительный директор

_____ /А.И. Ватагин/

«13» 02 2019 г.

Директор
Авиационного учебного центра

_____ /Л.Н. Ильина/

«08» 02 2019 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1.
Работа с БАРК-78 и СНК-78-1

№ _____

г. Санкт-Петербург
2019

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Введение

Программа *«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1. Работа с БАРК-78 и СНК-78-1»* является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

– специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);

– работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – *40* академических часов.

4.2 Цель подготовки специалистов

4.2.1 Цель обучения: развитие профессиональных компетенций, необходимых для эксплуатации контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1.

4.2.2 Задачи обучения

Получение знаний:

– по основам Воздушного права;

– по роли человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов;

– о составе и эксплуатационно-технических характеристиках контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1;

– о правилах технической эксплуатации КПА-78-1;

– об основных требованиях, предъявляемых к технической документации и порядку ее ведения;

– о технике безопасности, промышленной санитарии, противопожарной защиты и охране труда при работе с контрольно-проверочной аппаратурой КПА-78-1.

Освоение умений:

– работать с КПА-78-1 в различных режимах;

– получать информацию о выполненных действиях «Программы КПА»;

– вносить изменения в память БАРК;

– обеспечивать опробование двигателя и производить считывание и регистрацию получаемых параметров;

– производить отображение и обработку графиков параметров;

– вносить изменения в установленные профили настроек;
– обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды.

Приобретение навыков:

– анализа работы систем двигателя по записям файлов с помощью КПА;
– подсчета статистики по файлам записи и вычисления функций.

4.3 Требования, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных актов, устанавливающих данные требования

К прохождению подготовки допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование.

(п. 3 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации»).

4.4 Документы, выдаваемые в случае прохождения программы подготовки

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с ФАП 289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

(п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации»)

5 ПЛАН ПОДГОТОВКИ

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА 78-1. Работа с БАРК-78 и СНК-78-1»

5.1 Форма подготовки – очная.

5.2 Продолжительность и режим занятий

Общий объём времени обучения: *40* академических часа; из них:
- теоретические занятия: *22* академических часов;
- практические занятия: *16* академических часов;
- итоговый контроль: *2* академических часа.

Срок обучения: *10* дней.

Максимальная продолжительность учебного дня: *8* часов в день.

5.3 Этапы подготовки:

I. теоретическое обучение;
II. практическая подготовка.

5.4 Перечень разделов программы подготовки

Программа повышения квалификации «Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА 78-1. Работа с БАРК-78 и СНК-78-1» состоит из 3-х разделов, наименования и количество часов на изучение которых представлены в тематическом плане.

6 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы подготовки
«Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА 78-1. Работа с БАРК-78 и СНК-78-1»

N п/п	Наименование разделов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	Контроль	
1	Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	0	0	собеседование
2	Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов	1	1	0	0	
3	Эксплуатация контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1. Работа с БАРК-78-1 и СНК-78-1	36	20	16	0	самостоятельное выполнение слушателями практических заданий
	Итоговый контроль	2	0	0	2	зачёт
	Итого:	**40**	**22**	**16**	**2**	