


СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северо-Западного
межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта



 /О.Т. Гринченко/

«21» 02 2019 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«Эксплуатация турбовального двигателя ВК-2500 (серии 01, 02, 03)
и главных редукторов ВР-14, ВР-252»

г. Санкт-Петербург
2019



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР АО «ОДК-КЛИМОВ»

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный конструктор


/А.В. Григорьев/

« 11 » 02 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Исполнительный директор


/А.И. Вагагин/

« 13 » 2019 г.



Директор
Авиационного учебного центра


/Л.Н. Ильина/

« 08 » 02 2019 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«Эксплуатация турбовального двигателя ВК-2500 (серии 01, 02, 03)
и главных редукторов ВР-14, ВР-252»

№ _____

г. Санкт-Петербург
2019

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Введение

Программа «Эксплуатация турбовального двигателя ВК-2500 (серии 01, 02, 03) и главных редукторов ВР-14, ВР-252» является программой дополнительного профессионального образования и предназначена для повышения квалификации:

- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов и работников иных организаций (в том числе авиационных ремонтных заводов) и физических лиц, эксплуатирующих АТ, разрабатываемую, изготавливаемую и ремонтируемую АО «ОДК-Климов» (далее – Организация);
- работников Организации, выполняющих работы в рамках гарантийного, сервисного технического обслуживания, бюллетеней, доработок и целевых осмотров АТ, разрабатываемой, изготавливаемой и ремонтируемой Организацией.

Общий объем времени на реализацию программы – 78 академических часов.

4.2 Цель подготовки специалистов

4.2.1 Цель обучения: развитие профессиональных компетенций, необходимых для технической эксплуатации турбовального двигателя ВК-2500 (серии 01, 02, 03) и главных редукторов ВР-14, ВР-252.

4.2.2 Задачи обучения

Получение знаний:

- по основам Воздушного права;
- по роли человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов;
- по конструкции, эксплуатационно-техническим характеристикам, принципам работы двигателя ВК-2500, его систем, правил технической эксплуатации;
- по методам и средствам оценки и управления техническим состоянием двигателя и главного редуктора.

Освоение умений:

- анализировать работу систем двигателя и главного редуктора и их агрегатов; находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
- производить техническое обслуживание двигателя и главного редуктора;
- подготавливать двигатель и главный редуктор к полету.

Приобретение навыков:

- пользования контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
- контроля качества выполняемых работ при техническом обслуживании двигателя ВК-2500 и главного редуктора;
- соблюдения техники безопасности и требований охраны труда при техническом обслуживании двигателя.

4.3 Требования, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных актов, устанавливающих данные требования

К прохождению подготовки допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное техническое и (или) высшее техническое образование.

(п. 3 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации»).

4.4 Документы, выдаваемые в случае прохождения программы подготовки

Лицам, успешно закончившим обучение, выдаётся удостоверение о повышении квалификации, оформленное в соответствии с ФАП 289. Слушатели, которые не прошли итоговую аттестацию, получают справку об обучении.

При освоении программы подготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдаётся одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

(п. 16 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «Об образовании в Российской Федерации»)

5 ПЛАН ПОДГОТОВКИ

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
**«Эксплуатация турбовального двигателя ВК-2500 (серии 01, 02, 03)
и главных редукторов ВР-14, ВР-252»**

5.1 Форма подготовки – очная.

5.2 Продолжительность и режим занятий

Общий объем времени обучения: 78 академических часа; из них:

- теоретические занятия: 35 академических часов;
- практические занятия: 39 академических часов;
- итоговый контроль: 4 академических часа.

Срок обучения: 10 дней.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 часов в день.

5.3 Этапы подготовки:

- I. теоретическое обучение;
- II. практическая подготовка.

5.4 Перечень разделов программы подготовки

Программа повышения квалификации «Эксплуатация турбовального двигателя ВК-2500 (серии 01, 02, 03) и главных редукторов ВР-14, ВР-252» состоит из 12 разделов, наименования и количество часов на изучение которых представлены в тематическом плане.

6 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
 программы подготовки
«Эксплуатация турбовального двигателя ВК-2500 (серии 01, 02, 03)
и главных редукторов ВР-14, ВР-252»

N п/п	Наименование разделов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практи- ческие занятия	Конт- роль	
1	Воздушное право, требования к лётной годности и техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	0	0	собесе- дование
2	Роль человеческого фактора в техническом обслуживании воздушных судов	1	1	0	0	
3	Конструкция, принцип работы и основные характеристики двигателя ВК-2500	6	6	0	0	
4	Техническое обслуживание внешнего горизонтального валика привода регулятора частоты вращения НВ(СТ)	4	1	3	0	самостоя- тельное выполнение слушателями практичес- ких заданий
5	Замена шестерни привода регулятора частоты вращения НВ (СТ) в коробке приводов	2	0,5	1,5	0	
6	Замена привода регулятора частоты вращения НВ (СТ)	2	0,5	1,5	0	
7	Демонтаж и монтаж двигателя на вертолёт. Опробование двигателя после установки на вертолёт.	2	2	0	0	собесе- дование
8	Осмотр проточной части двигателя ВК-2500	14	1	13	0	самостоя- тельное выполнение слушателями практичес- ких заданий
9	Регулировка и испытание двигателя ВК-2500	8	4	4	0	
10	Поиск и устранение неисправностей двигателя ВК-2500	8	4	4	0	
11	Техническая эксплуатация главных редукторов ВР-14, ВР-252	2	2	0	0	собесе- дование
	Итоговый контроль по разделам 1-11	2	0	0	2	зачёт

N п/п	Наименование разделов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	Лекции	Практи- ческие занятия	Конт- роль	
12	Эксплуатация контрольно- проверочной аппаратуры КПА-78-1. Работа с БАРК-78-1 и СНК-78-1.	24	12	12	0	самостоя- тельное выполнение слушателями практичес- ких заданий
	Итоговый контроль по разделу 12	2	0	0	2	зачёт
	Итого:	78	35	39	4	